

biodegradacji. Jest to ogromnie wyzwanie cywilizacyjne, rosnąca ilość śmieci stanowi bowiem zagrożenie dla środowiska naturalnego. Jednocześnie ogromny potencjał tkwi w zagospodarowaniu tej ich części, która zawiera w sobie energię, zaś po ponownym przetworzeniu może być wykorzystana jako paliwo alternatywne czy surowiec do produkcji biogazu. Nowe zadania nałożone na samorządy przepisami unijnymi oraz ustawą o utrzymaniu czystości i porządku w gminie przewidują m.in. wprowadzenie do 2015 roku selektywnej zbiórki papieru, metalu, plastiku i szkła, zaś do roku 2020 przygotowanie do ponownego wykorzystania i recyklingu co najmniej połowy materiałów odpadowych z gospodarstw domowych.

By sprostać tym zadaniom, w Białej Podlaskiej ruszyła budowa zlokalizowanego między Białką a Kaliłowem Zakładu Zagospodarowania Odpadów. W czwartek 27 lipca wmurowano kamień węgielny pod wartość prawie 100 mln zł supernowoczesne przedsięwzięcie środowiskowe.

Gigantyczna inwestycja, największa tego typu w województwie lubelskim, ustrzeże samorządy przed płaceniem kar z tytułu niespełnienia rygorystycznych wymogów Unii Europejskiej. Jest ona wspólnym dziełem Gminy Miejskiej Biała Podlaska i spółki komunalnej Białskie Wodociągi i Kanalizacja Wod-Kan Sp. z o.o., której gmina zleciła jej przygotowanie i realizację. Zakład ma być gotowy w połowie 2013 roku. Korzystać będzie z niego 18 gmin i 4 miasta z północnej części województwa, zamieszkiwanych przez około 202 tys. mieszkańców. Na mocy zawartego porozumienia dostarczać one będą do ZZO odpady komunalne zmieszane, zielone, budowlane, opakowaniowe, wielkogabarytowe, opony, rtv i agd. Projekt jest jednym z elementów konsekwentnie realizowanej przez prezydenta miasta i spółkę Wod-Kan idei Eko-City Biała Podlaska. Jej zasadniczym przesłaniem jest zapewnienie mieszkańcom komfortu życia poprzez tworzenie segmentów

Pod Białą Podlaską rusza gigantyczna inwestycja



Przedsięwzięcie współtworzyć będzie wiele czołowych firm na rynku. Projekt i budowę sieci zewnętrznych ZZO wykona białskie Przedsiębiorstwo Wielobranżowe Budomex. Projektem i budową kwatery składowej balastu, kompostowni odpadów zielonych, garażu dla kompaktora oraz placu recyklingu odpadów budowlanych zajmie się konsorcjum firm złożonych z PPHU Transbet z Białej Podlaskiej i J.A.T. z Gdańska. Projekt i budowę najkosztowniejszych segmentów technologicznych powierzono konsorcjum firm Mostostal z Warszawy i Acciona Infrastructures z Madrytu. Podpisano już też wiele kontraktów na dostawę sprzętu mobilnego. Roboty budowlano-montażowe mają być zakończone w czerwcu 2013 roku, do lipca 2014 roku przewidziano zakończenie rozruchów technologicznych i dopuszczenie ZZO do eksploatacji. Projekt jest dofinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko Oś priorytetowa II. Inwestycja w 51,64 proc. finansowana jest z Europejskiego Funduszu Spójności, reszta pieniędzy pochodzi z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (22,10 proc. w formie pożyczki), Urzędu Miasta Biała Podlaska (13 proc.) oraz BWiK (13,20 proc.). Planowany całkowity koszt realizacji projektu wynosi aż 94 mln 684 tys. zł, kwota dofinansowania z Unii Europejskiej to 39 mln 733 tys. zł.

Dzięki zakładowi zorganizowanemu systemem zbiórki odpadów zostanie objętych 100 proc. mieszkańców regionu, nastąpi też redukcja składowanych odpadów biodegradowalnych. Nowy zakład zapewni również bezpieczne składowanie odpadów komunalnych, które nie będą mogły być poddane odzyskowi lub innemu nieszkodliwieniu. W wyniku energetycznego wykorzystania biogazu wytworzonego w procesie suchej fermentacji odpadów powstanie rocznie około 5550 MWh energii elektrycznej i ok. 9000 MWh energii cieplnej. Przedsięwzięcie stworzy warunki do systematycznej poprawy stanu terenów leśnych i rolnych poprzez likwidację dzikich wysypisk oraz do ograniczenia spalania odpadów w instalacjach do tego nieprzygotowanych. W ZZO ma zostać wdrożona technologia beztlenuwej stabilizacji odpadów komunalnych przygotowanych w procesach mechanicznej segregacji i rozdrabniania. Przygotowywane będzie paliwo alternatywne, demontowane odpady wielkogabarytowe oraz składowane odpady balastowe. Wybudowane zostaną m.in. hala technologiczna segregacji i przygotowania paliwa alternatywnego, hala technologiczna suchej fermentacji wraz z instalacją odwadniania osadów, komory fermentacyjne, kompostownia odpadów zielonych, instalacje kruszenia odpadów budowlanych i demontażu odpadów wielkogabarytowych oraz kwatery składowania balastu. (M)